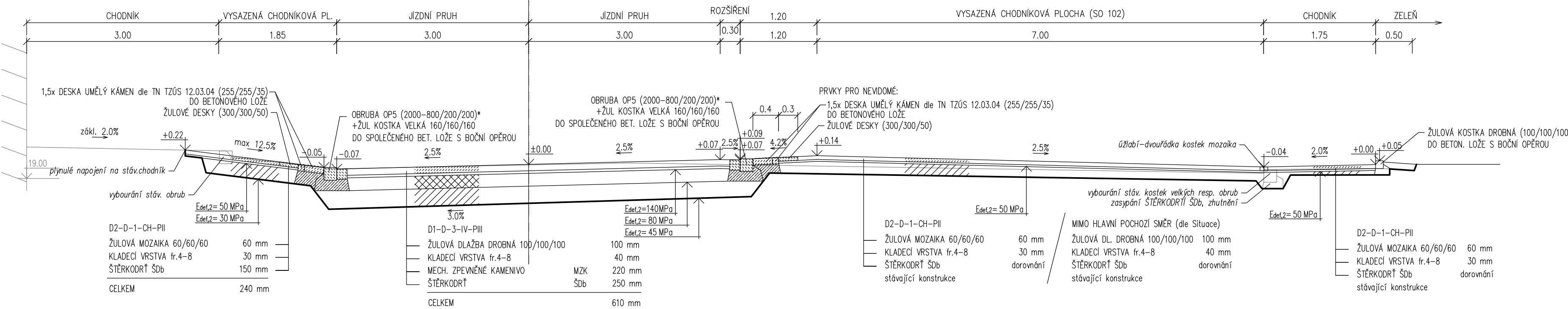


VĚTEV A ST. KM 0.250–0.279 (Mírové nám.) – DLÁŽDĚNÁ VOZOVKA



The drawing illustrates a cross-section of a road pavement structure with the following components and dimensions:

- CHODNÍK (Siding):** 1.50 m wide.
- JÍZDNÍ PRUH (Traffic Lane):** 4.50-5.10 m wide.
- ĎĚLÍCI OSTRŮVEK (Median):** 1.75-3.80 m wide.
- JÍZDNÍ PRUH (Traffic Lane):** 4.15-6.90 m wide.
- Obnova dlažby chodníku (Siding paving):** 0.70 m wide.

Materials and Layers:

- ORUBA OP 4 (2000-800/250/200)*:** 2x ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ (100/100/100) DO SPOLEČENÉHO BET. LŮŽE S BOČNÍ OPĚROU.
- ORUBA OP 5 (2000-800/200/200)*:** 2x ŽUL. KOSTKA DROBNÁ 100/100/100 DO SPOLEČENÉHO BET. LŮŽE S BOČNÍ OPĚROU.
- 4x ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ (100/100/100) DO BETONOVÉHO LŮŽE.**

Dimensions and Slopes:

- Slopes:** 3.0%, 2.0%, 2.5%, 0.0%, -0.06%, -0.16%, -0.08%.
- Levels:** +0.00, +0.15, +0.04, -0.06.

Materials and Layers (Left Side):

- D1-N-1-III-PIII:**
 - ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÁ VR. ACO 11+ 40 mm
 - SPOL. POSTÍRŽ 0,5 kg/m² ACL 16+ 60 mm
 - ASFALTOVÝ BETON LOŽNÍ VR. ACP 16+ 50 mm
 - SPOL. POSTÍRŽ 0,7 kg/m²
 - ASFALTOVÝ BETON PODKLAD. VR. MZK 170 mm
 - INFILTRAČNÍ POSTÍRŽ 1,5 km/m² Sda 250 mm
 - MECH. ZPEVNĚNÉ KAMENIVO
 - ŠTERKODŘ
 - CELKEM 570 mm**

Materials and Layers (Middle):

- NEPOCHOŽÍ PLOCHA:**
 - ŽULOVÁ DLAŽBA DROBNÁ 100/100/100 100 mm
 - KLADECI VRSTVA fr. 4-8 40 mm
 - MECH. ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 300 mm
 - ŠTERKODŘ Sda 250 mm
 - CELKEM 690 mm**

Materials and Layers (Right Side):

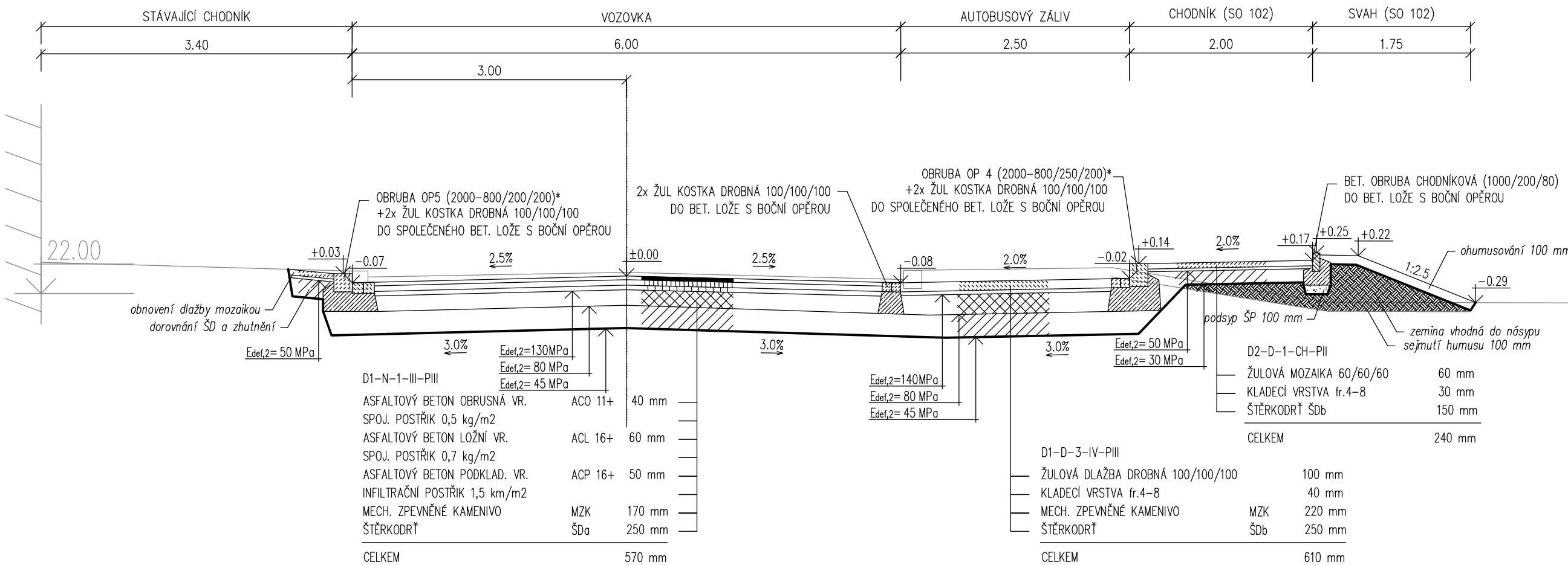
- POCHOŽÍ PLOCHA:**
 - ŽULOVÁ MOZAIKA 60/60/60 60 mm
 - KLADECI VRSTVA fr. 4-8 30 mm
 - MECH. ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 230 mm
 - ŠTERKODŘ Sda 250 mm
 - CELKEM 570 mm**

Materials and Layers (Far Right):

- D1-N-1-III-PIII:**
 - ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÁ VR. ACO 11+ 40 mm
 - SPOL. POSTÍRŽ 0,5 kg/m²
 - ASFALTOVÝ BETON LOŽNÍ VR. ACL 16+ 60 mm
 - SPOL. POSTÍRŽ 0,7 kg/m²
 - ASFALTOVÝ BETON PODKLAD. VR. ACP 16+ 50 mm
 - INFILTRAČNÍ POSTÍRŽ 1,5 km/m²
 - MECH. ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 170 mm
 - ŠTERKODŘ Sda 250 mm
 - CELKEM 570 mm**

Other Labels:

- obnovení dlažby mozaikou** (mosaic paving restoration)
- doplnění ŠD a zhutnění, doplnění mozaiky** (filling and compaction of bedding, filling of mosaic)
- 20.00** (elevation)



CHODNÍK PARKOVACÍ PÁS (SO 102) JÍZDNÍ PRUH JÍZDNÍ PRUH CHODNÍK

0.70 2.00 3.00 3.00 0.70

OBRUBA KS3 (800/130/200)*
+2x ŽUL. KOSTKA DROBNÁ 100/100/100
DO SPOLEČNÉHO BET. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU

2x ŽUL. KOSTKA DROBNÁ 100/100/100
DO BET. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU

OBRUBA KS3 (800/130/200)*
+2x ŽUL. KOSTKA DROBNÁ 100/100/100
DO SPOLEČNÉHO BET. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU

dle stavu opt. ±0.04 -0.01 2.5% -0.07 2.5% ±0.00 2.5% -0.07 +0.02 dle stavu opt. ±0.04

F_{sd}z= 60 MPa F_{sd}z= 90 MPa F_{sd}z=130MPa F_{sd}z= 80 MPa F_{sd}z= 45 MPa

3.0% 3.0%

ASfalt. BETON AC0 8 50 mm
RECÝKLÁT R-MAT 50 mm
ŠTERKODRŮ SO drolivní

ŽULOVÁ DLAŽBA DROBNÁ 100/100/100 100 mm
KLADECÍ VRSTVA fr.4-8 40 mm
MECH. ZPEVNĚNÉ KAMENIVO drolivní

D1-N-1-III-P111

ASfaltový BETON OBRUBNÁ VR.
SPOJ. POSTŘÍK 0.5 kg/m²
ASfaltový BETON LOŽNÍ VR.
SPOJ. POSTŘÍK 0.7 kg/m²
ASfaltový BETON PODKLAD. VR.
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 1.5 km/m²
MECH. ZPEVNĚNÉ KAMENIVO
ŠTERKODRŮ

ACO 11+ 40 mm
SPOJ. POSTŘÍK 0.5 kg/m²
ACL 16+ 60 mm
ACP 16+ 50 mm
MZK 170 mm
ŠŤA 250 mm

vyrovnaní předložkami mozaičky

CELKEM 570 mm

VEDOUČÍ PROJEKTU:	ING. MICHAL JONÁŠ	ARCHIV. Č.	12-B2-43	 DHW CR, spol. s r. o. Černoplní 39, 613 00 Brno Tel.: +420 545 425 230, dhwcr@dhwcr.com	
OBJEDNATEL:	MĚSTO BAKOV NAD JIZEROU MÍROVÉ NÁMĚSTÍ 208, 294 01 BAKOV NAD JIZEROU				
STUPEN PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:	DOKUMENTACE PRO PŘÍPRAVU STAVBY (PDPS)				
NÁZEV ZAKÁZKY:	II/276 BAKOV NAD JIZEROU, PŘÚTAH				
VÝKRES:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			MĚŘÍTKO: 1:50 ČÍSLO PÁŘE:	DATUM: 02 / 2013 Č. VÝKRESU: C 101.6